





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


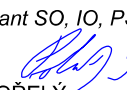


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ
		

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER 

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA</b>	15 507 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	08/2016
	Číslo části: F
Název přílohy:	Měřítko:
	-
	Počet formátů: -
ČASOVÝ PLÁN STAVBY	Číslo přílohy: <b>3.1</b>

## **F - Organizace výstavby**

### **F.3.1 Časový plán prací**

**" Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba"**

## **Obecně k časovému plánu stavby**

Časový plán stavby je zpracován programem MS Project 2010 s uvedením etap výstavby, které jsou stěžejní z hlediska realizace celé stavby. Jednotlivé etapy výstavby jsou časově ohodnoceny.

HMG stavby je navržen tak, aby se změnou grafikonu v prosinci 2018 bylo možné uvést do provozu výhybny Straky, zde je rozhodujícím milníkem dokončení nové TB ve Strakách včetně zab. zařízení. Současně je navržena výstavba rozhodujících objektů na zhlaví ŽST Čachovice, jedná se o nový přísyp a mostní objekt. V roce 2019 je pak navržena rekonstrukce ŽST Čachovice včetně všech souvisejících objektů.

## **Popis činností v jednotlivých etapách:**

### **Železniční stanice - realizace klasicky se snášením železničního roštu**

Přípravné práce:

- vytyčení, přeložky a ochrana stávajících inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby),
- projednání a zřízení příjezdů na staveniště,
- příprava přístupových komunikací,
- zřízení ploch zařízení staveniště,
- objednání a návoz materiálu pro následující stavební postupy,
- odstranění mimolesní a lesní zeleně,
- pokládka nových kabelových tras,
- realizace protlaků definitivních kabelových tras napříč kolejištěm,
- objednání a zahájení výroby definitivního zabezpečovacího zařízení,
- zahájení výstavby nových technologických budov,
- realizace pažení u mostních objektů,
- zahájení výstavby umělých staveb,
- výstavba provizorního sypaného nástupiště u SK č.1,
- výstavba rozšíření drážního tělesa ve výhybně Straky a ŽST Čachovice, **s ohledem na vypočtené sedání nutno zahájit ihned po předání staveniště!**
- objednání a položení mostního provizoria přes říčku Vlkavu,
- seznámení pracovníků s technologickými postupy prací a výlukami a s kooperujícími firmami (podzhotoviteli).

Výluka staničních kolejí:

- snížení rychlosti v provozovaných kolejích v místě stavebních prací,
- zahájení výluky,
- demontáž vnějších prvků zab. zař. a ukolejnění,
- demontáž železničního svršku,

- odtěžení štěrkového lože rypadlem s odvozem výkopku:
  - realizace odvodnění systémem trativodů
  - pokládka kabelových tras
- dotěžení štěrkového lože a úprava zemní pláně,
- zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží,
- pokládka nového železničního svršku,
  - nasypání a zhutnění spodní vrstvy ŠL,
  - položení kolejového roštu,
  - doplnění štěrkového lože a podbití kolejového roštu,
  - svaření do BK,
  - montáž vnějších prvků zab. zařízení,
  - aktivace zab. zařízení včetně MRS, TRS,
  - uvedení do provozu informačního systému pro cestující,
  - uvedení ucelené části stanice do zkušebního provozu,
  - cca po půl roce TBZ úprava směrového a výškového uspořádání koleje tzv. následné podbití.

Dokončovací práce:

- oprava dopravních tras, jež byly poničeny v souvislosti s provozem staveništní dopravy.
- zrušení provizorních staveništních komunikací a obnova stávajícího stavu, po snesení mostního provizoria úprava koryta vodoteče Vlkavy,
- dokončovací práce na železničním svršku a odstranění nedodělků zjištěných při převjímacím řízení.

Následuje převzetí stavby po ukončení zkušebního provozu

**Celková doba výstavby**

Postup realizace stavby je přehledně zpracován v následujícím časovém plánu. Z tohoto harmonogramu vyplývá celková délka výstavby. Datum zahájení realizace staveb bylo poskytnuto objednatelem dokumentace.

<b>Zahájení stavby:</b>	<b>2. 4. 2018</b>
<b>Ukončení stavby:</b>	<b>12. 12. 2019</b>
<b>Celková doba výstavby:</b>	<b>618 dní</b>

"Zvýšení kapacity tr.Nymburk-M.Boleslav, 2.stavba"																																																				
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky	Půlrok 1, 2018				Půlrok 2, 2018				Půlrok 1, 2019				Půlrok 2, 2019				Půlrok 1, 2020				Půlrok 2, 2020				Půlrok 1, 2021				Půlrok 2, 2021				Půlrok 1, 2022												
								L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K				
1			" Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba"	618 dny	2.4. 18	12.12. 19																																														
2																																																				
3			Předpokládané rozhodující termíny	242 dny	2.4. 18	29.11. 18																																														
4			Podepsání SoD	0 dny	2.4. 18	2.4. 18																																														
5			Pravomocné stavební povolení	0 dny	31.5. 18	31.5. 18																																														
6			Objednání a dodání výhybek	60 dny	2.4. 18	31.5. 18																																														
7			Výroba, montáž a odzkoušení def. zab. zařízení	242 dny	2.4. 18	29.11. 18																																														
8			SO 09-40-01 a SO 11-40-01 Výstavba technologických budov včetně vyzrání a přípravy pro montáž technologie	140 dny	1.6. 18	18.10. 18																																														
9			Pokládka kabelových tras včetně jejich zapojení v TB (SO 09-62-02 po dokončení sklizně)	120 dny	3.7. 18	30.10. 18	Přednostně v úseku Veleliby - Čachovice																																													
10																																																				
11			SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2. stavba	19 dny	2.4. 18	5.9. 19																																														
12																																																				
13			Přípravné práce	54 dny	1.6. 18	24.7. 18																																														
14			Vytyčení a úprava ploch ZS	54 dny	1.6. 18	24.7. 18																																														
15																																																				
16			Stavební postup č.1	9 dny	25.7. 18	2.8. 18																																														
17			SO 09-11-01 Železniční spodek	6 dny	25.7. 18	30.7. 18																																														
18			SO 09-10-01 Železniční svršek	3 dny	31.7. 18	2.8. 18																																														
19			SO 09-13-01 Přejezd, výhybna Straky	7 dny	25.7. 18	31.7. 18																																														
20			Realizace pažení v místě rekonstruovaných propustků a mostů	2 dny	25.7. 18	26.7. 18																																														
21																																																				
22			SO 11-20-01 Most	90 dny	25.7. 18	22.10. 18																																														
23			SO 11-21-01 Propustek	90 dny	25.7. 18	22.10. 18	Možno realizovat až v následujícím roce, musí být dokončen před zahájením nepřetržité výluky v roce																																													
24																																																				
25			Stavební postup č.2	28 dny	3.8. 18	30.8. 18																																														
26			SO 11-11-01 Železniční spodek	28 dny	3.8. 18	30.8. 18																																														
27			SO 09-11-01 Železniční spodek	24 dny	3.8. 18	26.8. 18																																														
28			SO 09-10-01 Železniční svršek	4 dny	27.8. 18	30.8. 18																																														